

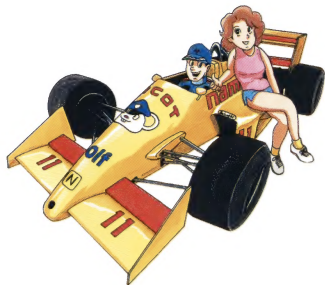
namcot

ファミリーサーキット

とりあつかい せつ めい しよ
取扱説明書

ファミリーサーキット





このたびはナムコット・ゲームカセット「ファミリーサーキット」をお求め頂きまして誠にありがとうございます。

プレイの前にお読み頂きますと、より楽しく遊ぶことができます。

使用上の注意

- カセットを交換するときは、必ず電源を切ってください。
- 精密機器ですので、極端な温度条件下の使用や保管、強いショック等は避けて下さい。また、絶対に分解はしないで下さい。
- 端子部に直接ふれたり、水にぬらしたりしないよう御注意下さい。

ファミリースプリント

- 1 サーキットへの招待 しょうたい ワールドチャンピオンの栄光はキミのものだ！…… 2
- 2 モード これだけのレースが、ばっちり楽しめるんだ！…… 4
- 3 マシンのセッティング うて 腕やコースにあわせ、キミのマシンを作れ！…… 6
- 4 サーキットを走るには はし 操作そうさ法／ピット・サイン／ピット・イン…… 8
- 5 フリー走行 そうこう ここで、いろんなテクニックを磨こう！…… 14
- 6 スプリント・レース ポールポジションをねらえ！…… 16
- 7 耐久レース たいきゅう ピット・インのタイミングが勝負しょうぶのカギだ！…… 20
- 8 レース観戦 かんせん ぼくを、ファミリー・サーキットに連れてって！…… 21

1 サーキットへの招待

●ファミリーサーキットは、いま話題のフォーミュラカーレースをモデルにしたシミュレーションゲーム、それも今までのドライブゲームと違い、車同士はぶつかりません。そのため高度なテクニックを存分に発揮できて、よりスリリングなドッグファイトが展開できます。また速く走るだけでなく、勝負の駆け引きもリアルに再現されています。

■ワールドチャンピオンを目指せ！

1レースでゲームが終わるわけではありません。実力に合わせて、クラス別にシリーズが組まれ、そのチャンピオンを目指して戦いぬくのです。最終目標はスーパーA

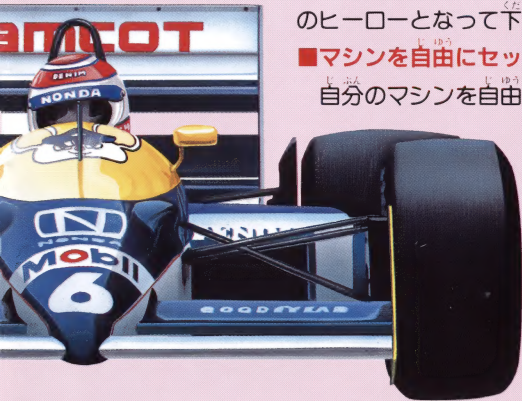


ワールドチャンピオンの栄光^{えいこう}はキミのものだ！

クラスのワールドチャンピオン！ テクニックと精神力^{せいしんりょく}で、サーキットのヒーローとなって下さい^{くだ}。

■マシンを自由^{じゆう}にセッティングできるぞ！

自分のマシン^{じぶん}を自由^{じゆう}にセッティングできるという
のも大きな魅力^{おおい みりょく}です。単^{たん}なる
パワーアップではなく、
ブレーキ、ハンドリングと
いったものから、はてはデ
ザインやカラーまでが自分^{じぶん}
の好み^{この}に合わせて決められ
るのです！



スロモーター

セレクトしてください

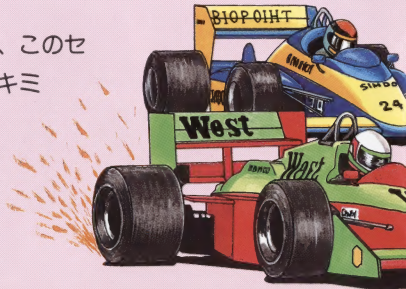
◆セッティング
フリー走行
スプリントレース
タイムレース
タイム

2モード

●モードは5種類あり、セッティングモード
以外が、レースのためのモードになっていま
す。デモ画面のときにスタートボタンを押すと、モード選択画面が表示
されますから、セレクトか+ボタンで選び、Aボタンで決定します。

■セッティング■ レースを始める前に、このセ
ッティングモードでどのようなマシンにキミ
が乗るかを決定します。

■フリー走行■ プレイヤーのマシンが
1台で、いろんなサーキットにチャレン
ジし、テクニックを磨きます。

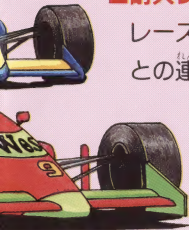


これだけのレースが、ばっちり^{たの}楽しめるんだ！

■スプリントレース■ ワールドチャンピオンを目指し、シリーズを戦いぬいていく本格的レースモードがこれです。初心者^{しよしんしゃ}はノービスクラスから始め、Bクラス、Aクラスと実力に合わせてクラスを上げてゆきましょう。最後のスーパーAクラスでシリーズ優勝したものが、ワールドチャンピオンの称号を受けられるのです。

■耐久レース■ スピードよりも耐久性が重視される、過酷な長時間レースです。ピットインしての修理や燃料補給など、ピットチームとの連携プレイがポイントです。

■観戦■ おなじみ観戦モードは2種類用意されています。1台の車をずっと追いかける「おっかけモード」、特定のポイントを選んで観戦する「じっくりモード」です。



③マシンのセッティング



●レース前のセッティングが、勝負のカギを握ります。サーキットに、また自分の実力に応じたセッティングをしましょう。+ボタンで選択、Aボタンで決定。Bボタンでは前の項目に戻り、変更もできます。



■マシンコード■ すべてのの入力を終わると、あなたのマシンコードが表示されます。これをメモしておけば、次のプレイのときはセッティングを省略して、すぐにレースモードに入れます。

■グラフィック■ 6種類しゅるいの中から好きなデザインなかを選えらべます。

■カラーパターン■ 色を決いめます。その数かず、なんと、26種類しゅるい。

■ブースト庄あつ■ ターボのブースト庄あつは高いほどパワーアップしますが、逆さかに燃料ねんりょうもすぐに減へり、故障こしょうの危険性きけんせいも大きくなります。低ひくくすると、スピードはいまひとつです。

■ギヤ比ひ■ ギヤ比ひを加速重視かそくしゅうしに設定せつていすると、立ち上たりの加速あかに優かれコントロールも簡単かんたんになります。最高速重視さいこうそくしゅうしではコントロールが難むずかしいのですが、テクニック次第しだいで良いタイムよを出だすことができるでしょう。

■エンジnbrake■ アクセルをゆるめたときのスピードの落おち具合くあいです。

■ハンドリング■ ハンドルの切れ具合きで、軽かるいと急カーブきゆうも楽らくに曲まれますが操作そうさが難むずかしく、重おもいと安定性あんていせいはあるものの、カーブでは減速げんそくが必要ひつようです。

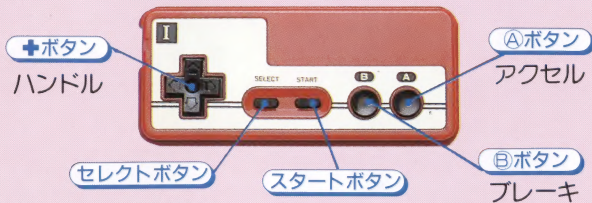
■ブレーキ■ ブレーキのきき具合くあいを選えらびます。

■タイヤ■ ハイグリップは接地性せつちせいに優すぐれ、高速こうそくのコーナーリングかのうも可能かですが長持ちながもちしないのが欠点けつてんです。ロングライフはスリップきけんせいの危険性おとしが大きいけれど、耐久性たいきゅうせいがあります。

4サーキットを走るには

■コントローラーの使い方

アクセル（Aボタン）とブレーキ（Bボタン）でスピードを調節し、ハンドル（+ボタン）で向きを変えます。注意したいのがハンドルで、車はタイヤの向きに忠実に走ることになります。



フリー走行、プラクティスではピットイン、決勝レースではリタイアです。



■サーキットではここに注意しよう！

サーキットでは速く走れば勝てるというものではありません。
ピットからのサインを見たり、トラ

ブルを避けるために、ときには慎重な走り方も必要です。また、耐久レースではナムコタワーの表示にも注意して下さい。

ファミリーサーキットでは、カーブ手前に、カーブの大きさや方向を示すコースサインが描かれています。



■ピット・サイン



■レース状況がひと目でチェックできるぞ！

メインスタンド通過の際、画面左側につきのようなピットサインが表示されます。

①ドライバー名、あるいはマシンコード。

②ラップタイム。1周にかかった時間でTと

表示され（省かれるときもある）、分以上の表示は省略されます。

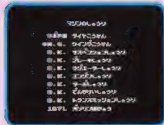
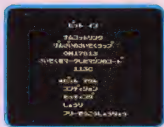
③順位。Pと表示されます。

④残り周回数。Lで表示されます。

⑤ダメージ箇所。WING、TIRE、FUELの異常を知らせます。

⑥ピットからの指示。Pin→=ピットインせよ、Pup↑=ペースアップせよ、Pdn↓=ペースダウンせよの3種類があります。

■ピット・イン



■メカニック達の静かな闘いも見のがせない！

マシンの調子が悪いときには、減速してピットロードに入り、ピット・インしましょう。ただし、フリー走行、プラクティスのときはセレクトボタンでOK。

メニューは**+**ボタンで**選**び、**A**ボタンで**決**定します。

1ピットアウト……ピットからコースに出ます。

2コンディション……マシンの状態を見ます。青は正
常。黄色はやや不調、赤は故障で修理が必要です。

3セッティング……セッティングをやり直せます。

4修理……**+**ボタンで選び、**A**ボタンで指示を出し、スタートボタンを押すと、修理が始まります。

■マシンのコンディション

●故障がマシンにどんな影響を与えるか、これを知らないとレースには勝てません。修理の間もレースは続いていますから、場合によっては、故障を無視して走らねばならないこともあるのです。

■ウイング■

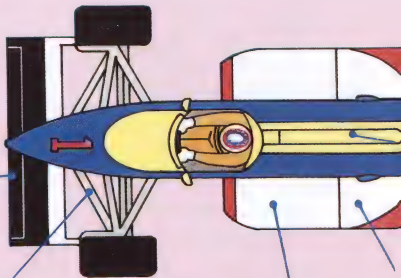
激突すると壊れ、カーブを曲がる時などが不安定になります。

■サスペンション■

壊れると車体が揺れ操作が難しくなり、タイヤも激しく減ってきます。

■ラジエーター■

壊れるとエンジンに負担をかけ、エンジン故障を招きます。





■タイヤ■

“〇ぶやま”と表示され、数字が小さいほど減り方がひどく、最後にはバースト（パンク）してしまいます。

■エンジン■

高速で長時間走ると壊れます。突然ストップすることもあるので、ときにはチェックが必要です。修理不可能の場合もあります。

■ターボ■

故障すると、パワーはガタ落ちします。

■ブレーキ■壊れると、もちろん減速が困難になります。

■電気系■ここの故障は、他の部分の故障の原因となります。

■トランスミッション■加速、最高速の性能が急に低下するのが、トランスミッションの故障です。

■ガソリン残量■ガス欠になるとエンジンの吹けが悪くなり、ついには止まってしまいます。

5 フリー走行

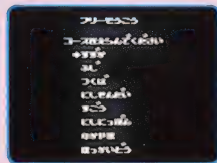
■ 40種類のコースの中から、好きなサーキットを選び、プレイヤーのマシン1台で自由に走ることができます。テクニックの練習、スプリントレースでの苦手コースの練習、あるいはラップタイムへの挑戦など、いろいろな楽しみ方があります。



● はじめ方

① フリー走行では、まずマシンコードを入力します。セッティングで決めている場合は、スタートボタンを押すだけでOKです。

② 続いてコースを決めます。➕ボタンを左右に入れメニューを選んでから、コースを選びます。



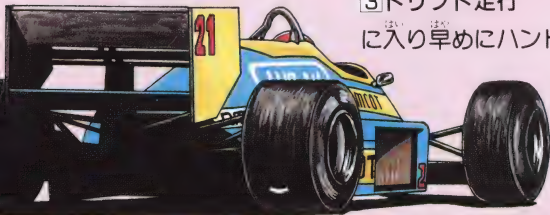
ここで、いろんなレース・テクニックを磨こう！^{みが}

■テクニック

①アウト・イン・アウト コーナーを曲がるには、外側^{そとかわ}から内側^{うちかわ}へ進入^{しん}し、そのまま外側^{そとかわ}へふくらみながら脱出^{たつしゅつ}します。

②スロー・イン・ファースト・アウト カーブの手前で減速^{てんそく}し、突っ込み^つみながら加速^{かそく}すると、スムーズなコーナーリングができます。

③ドリフト走行^{そうこう} アクセル全開^{せんかい}でコーナーに入り早め^{はやい}にハンドルを切り^きます。ここでカウンター^あを当て^き（逆にハンドル^きを切る）、脱出^{たつしゅ}ライン^のに乗ったところで、す速く^{はやい}加速^{かそく}します。





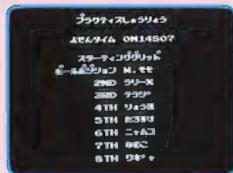
6 スプリント・レース

●ノービスクラスからスタートし、スーパーAクラスのワールドチャンピオンを目指すのが、このゲームのメインのモードです。レースの順位でドライバーズポイントを獲得し、その通算で

シリーズのチャンピオンを争います。

- 1 ノービス 全4戦。入門的レースでコースも短く簡単です。
- 2 Bクラス 全6戦。難易度がやや上がり、国際コースも入ってきます。
- 3 Aクラス 全10戦。コースもハードで周回数もかなり多くなります。
- 4 スーパーAクラス 全16戦。世界の強豪としのぎを削る超ハードなレース。ピットイン無しでは、完走も難しくなってきます。

予選レースで、ポールポジションをねらえ！



●はじめ方

- 1 名前を決めます。セレクトボタンで、カタカナ、アルファベットにも切り替えることができます。
- 2 マシンコードの入力。フリー走行と同じ。

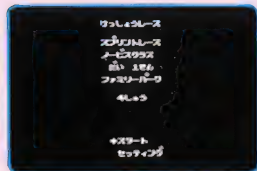
- 3 クラスを選びます。

以上、**+**ボタンで選択、**A**ボタンで決定です。

■プラクティス（予選）

クラスを決めるといよいよレース、まずは予選からです。コースを2周して良い方のタイムで、決勝で並ぶ順番を決めるものです。なお2回クラッシュすると予選は終了します。

■決勝レース



■もてるテクニックを駆使し、優勝を狙え！

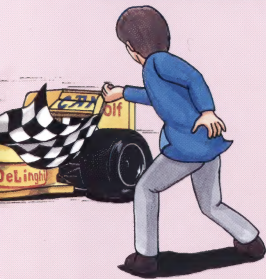
ナムコタワーが“GO”と同時に④でスタート。完走するか、クラッシュすると1レース終了。またレース中にセレクトボタンを押すとリタイア（棄権）となります。

ただしピットインしてメニュー画面のときにセレクトボタンを押せば、現在の順位が表示されます。

なおスプリントレースでは、燃料補給だけではできません。



レースシリーズ
レースサツ
1. ラリー
2. 4輪
3. 3輪
4. M. 4輪
5. リーグ
6. ワン
7. ニュートン
8. 2399

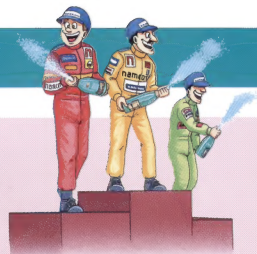


■レース結果

3位以内に入賞すると表彰式、優勝ならレースクイーンが祝福します。その後、④ボタンで順位、ドライバーズポイントの発表です。

■ドライバーズポイント

1戦につき、1位9点、2位6点、3位4点、4位3点、5位2点、6位1点がもらえ、この通算でシリーズのチャンピオンが決定されるのです。



シリーズ	ポイント
1. ラリー	9
2. 4輪	6
3. 3輪	4
4. M. 4輪	3
5. リーグ	2
6. ワン	1
7. ニュートン	0
8. 2399	0

7 耐久レース

耐久レース

レースをせんでくさい

＋ヘルス1000

スリ1000

オスライビノク1000

ルマノ24H

デイトナ24H

スリ24H

エルトール24H

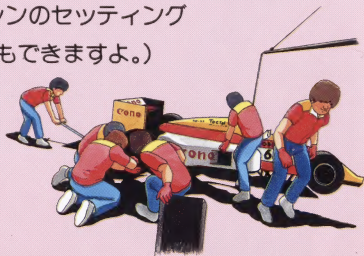
インディ500

■はじめ方

- 1 名前を入れます。
- 2 マシンコードを入力。
- 3 レースを選択。＋ボタンの左右でメニューを選び、レースを決めます。決められた周回数を走るものと、時間制のものと2種類があります。

●レースのポイントは、耐久性のあるマシンのセッティングとピット・インのタイミング。(燃料補給もできますよ。)

また、ナムコタワーには、残り周回数や残り時間が表示されます。なお、ピット・インのメニュー画面で、セレクトボタンを押すと順位が表示されます。



8 レース観戦

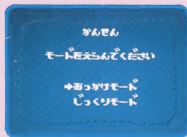


■はじめ方

1 クラスの選択。2 エントリー選手（8名）の決定。決めるとE表示され、スタートボタンで入力します。3 コースを選びます。4 “おっかけ” と “じっくり” のうち、どちらかを選びま

す。おっかけは1台の車を、じっくりはコースの特定ポイントの観戦。
5 おっかけを選ぶと、おっかけるドライバーを決めます。6 じっくりは、レース中に+ボタンで観戦ポイントを移動できます。

■ラップカウンター 2連表示
で上はA、下はBで作動します。



「遊び」をクリエイトする——
株式会社 ナムコ

〒146 東京都大田区多摩川2-8-5 ナムコット係 ☎03(756)7651

●故障等のお問い合わせは、お買い求めのお店、もしくは下記まで

(株)ナムコ・サービスセンター

〒222 神奈川県横浜市港北区榎町2-1-60 ☎横浜045(542)8761